



Brescia, 24 novembre 2020

Spett.le: **UST Ufficio Scolastico Territoriale**  
Ambito Territoriale di Brescia  
Via S. Antonio, 14  
25133 BRESCIA  
PEC: [uspbs@postacert.istruzione.it](mailto:uspbs@postacert.istruzione.it)

Alla cortese attenzione: **Dott. Giuseppe BONELLI**  
Dirigente UST Brescia

E, per conoscenza:

– **USR Ufficio Scolastico Regionale**  
Via Polesine, 13  
20139 MILANO  
PEC: [drlo@postacert.istruzione.it](mailto:drlo@postacert.istruzione.it)

Cortese attenzione: Dott.ssa Augusta CELADA  
Direttrice Generale

– **PROVINCIA di BRESCIA**  
Palazzo Broletto  
Piazza Paolo VI, 29  
25121 BRESCIA  
PEC: [protocollo@pec.provincia.bs.it](mailto:protocollo@pec.provincia.bs.it)

Cortese attenzione: Dott. Samuele ALGHISI  
Presidente

**Oggetto: Pianificazione del sistema del trasporto pubblico finalizzata alla ripresa in presenza delle attività scolastiche.**

Egregio dott. Bonelli, in riferimento alla sua comunicazione 14081 del 20.11.2020, ns. prot. 2331/2020, pari oggetto, desideriamo comunicare che l'Agenzia scrivente è nelle condizioni di riattivare i servizi di trasporto pubblico sul territorio di propria competenza a far data dal 7 gennaio 2021 per consentire l'auspicata ripresa delle attività didattiche in presenza presso gli Istituti secondari di II Grado, previo un congruo tempo tecnico di preavviso (due settimane) che consenta alle Aziende di trasporto di riprogrammare i turni del personale di guida e dei mezzi e che operano su ns. indicazione.

Quanto sopra nell'ipotesi che – nel rispetto della regolamentazione vigente sui livelli massimi di riempimento dei mezzi pubblici, pari al 50% della loro portata nominale – **il servizio rimanga strutturato su due "scaglioni" di ingresso/uscita degli studenti ai/dai plessi scolastici** (ingressi alle ore 8.:00 e ore 10:00) e alla condizione che, correlativamente, la quantità di studenti "in presenza" si attesti al 50% (max 60%) della popolazione scolastica e che **tale contingente venga ripartito in modo pressoché equivalente tra i due scaglioni.**



**Il rispetto di tale secondo requisito rappresenta l'elemento fondamentale per poter garantire il corretto riempimento dei mezzi di trasporto e il rispetto degli indici di affollamento.**

Desideriamo fin d'ora richiamare l'attenzione su questo aspetto, **sollecitando le autorità scolastiche preposte affinché impartiscano precise e stringenti indicazioni in tal senso** ai Dirigenti di Istituto in modo che si attengano rigorosamente a tale regola. Va altresì precisato che l'ipotesi di avvalersi di mezzi suppletivi messi a disposizione dagli Operatori bus NCC (noleggio con conducente) è una **opzione percorribile ma che garantirebbe una capacità aggiuntiva di trasporto nelle fasce di punta solo dell'ordine del 15%**, a fronte della quale **non è immaginabile che si possa aumentare la quota di studenti "in presenza"** (tantomeno al 100%) in permanenza dei limiti di trasporto sui bus, pur a prescindere dalle limitate risorse economiche a disposizione.

Diversamente, i mezzi in servizio pubblico che operano su gomma non saranno in grado di garantire le condizioni di distanziamento a bordo, come già evidenziato in varie occasioni e anche sottolineato nell'ambito del Tavolo operativo di nomina prefettizia - coordinato dall'Agenzia - che ha finora operato proficuamente per condividere le scelte organizzative di comune interesse in materia.

Nella certezza che si farà interprete di queste ns. indicazioni, nel ringraziare per la costante e fattiva collaborazione, porgiamo cordiali saluti.

IL PRESIDENTE

Prof. Claudio Bragaglio

IL DIRETTORE

Ing. Alberto Croce

Documento informatico firmato digitalmente  
Ai sensi del DPR 445/2000 e del D.lgs 82/2005 e norme collegate